

1. Op stap tussen de Kerkstraat en de Rabattestraat

Natuurgebieden op een verantwoorde wijze openstellen blijft een belangrijke taak voor onze vereniging.

Natuurpunt afdeling Damme leverde de afgelopen jaren op dat vlak reeds zijn visitekaartje af.

Het begon relatief kleinschalig met een restauratie van een gedeelte van de historische omwalling langs de Polderstraat. In dit project was een wandel- en fietspad inbegrepen dat aansluit op het pad langs het Zuidervaartje. Meteen een ideale gelegenheid voor recreanten om kennis te maken met de stadswallen van Damme.

De restauratie “de Oude Schaapskooi” is een stuk grootschaliger. Op deze locatie waren de vestingen zo goed als volledig genivelleerd toen Natuurpunt ze verwierf. Met tal van partners kon hier een restauratie naar historisch model verwezenlijkt worden waarbij een volledige doorsnede van de vesting gerealiseerd werd. Niet alleen geschiedkundig en educatief belangrijk want ook de natuur vaart er wel bij. De herstelde grachten en wallen staan immers garant voor een brok interessante natuurontwikkeling. Een permanent toegankelijk pad biedt een maximale openstelling van de gerestaureerde site voor stille recreatie met aandacht voor rolstoelgebruikers.

Ook de restauratie van het Verbrand Fort te Oostkerke is met dezelfde inzichten naar historisch herstel, natuurontwikkeling en openstelling voor het publiek uitgevoerd.

Onlangs werd een nieuwe stap gezet voor de verdere ontsluiting van de stadswallen van Damme. Zelfs bij echte Dammenaars is het oostelijk gedeelte van de zevenster minder gekend omdat het jarenlang ook niet toegankelijk was. Nochtans krijg je van deze kant een prachtig zicht op de stad en de overblijfselen van de zeventiende-eeuwse omwalling. Onze vereniging bezit er enkele mooie percelen en nadat de VLM enkele andere cruciale percelen aankocht, kon gedacht worden aan een bijkomende restauratie en een nieuw wandeltraject tussen Kerkstraat en Rabattestraat. De VLM maakte daarvoor de plannen op en stond ook in voor het toezicht op de uitvoering van de werken. Vooraf werd een archeologische studie uitgevoerd om de vroegere structuren in kaart te brengen en deze als basis te gebruiken voor het inrichtingsplan. Dat plan voorzag in het uitgraven van een gedeelte van de walgracht zodat er zich op korte termijn een rietmoeras kan ontwikkelen. De uitgegraven grond kon aangewend worden om vroegere, verdwenen stadswallen terug gestalte te geven in het landschap. Het wandelpad volgt deze contouren en loopt naast het Zuidervaartje. Deze waterloop wordt te Damme door de oorspronkelijke binnengracht van de zevenster geleid. Het

Zuidervaartje was enkele decennia geleden zwaar verontreinigd maar de kwaliteit er van verbeterde de laatste jaren stelselmatig.

De grondwerken vonden plaats in het najaar van 2015 en werden vertraagd door de aanwezigheid van een recent puinstort in de uit te graven gracht. Bij iedere restauratie is het bedroevend om vast te stellen hoe onachtzaam in het verleden werd omgesprongen met dit erfgoed en hoe de grachten gebruikt werden als goedkope stortplaatsen. Het puinstort werd afgegraven wat aanleiding gaf tot een aanzienlijke meerkost die gedragen werd door het Agentschap Wegen en Verkeer.

In het voorjaar 2016 werd het recreatiepad aangelegd en werd tevens voorzien in een rustpunt voor wandelaars en fietsers. Halverwege deze voetweg kruisen we nog de loop van de Lieve, een Middeleeuws kanaaltje dat Gent met de toenmalige havenstad Damme verbond. Aan de overkant van het Zuidervaartje bemerken we het gewelf van de kazemat van de Lieve, oorspronkelijk de doorgang van de waterloop door de zeventiende-eeuwse vesting en achteraf omgebouwd tot opslagplaats.

